



JMC100 2009 : Challes les eaux 8-9 août 2009

(compte rendu Alain Quéré)

Liste des participants :

Maurice Cheffot, Michel Colomban, Hassen Daoudi, Emmanuel Dombre, Pierre Garcia, Jean-Luc Guillot, Christophe Nicoulaud, Alain Jouvenceau, Dominique Lejeune, Michel Léothaud, Roland Mahé, Hélène Malitchenko, Pamphyle Mbou, Pierre Palerme, Gilles Prouvot, Alain Quéré.

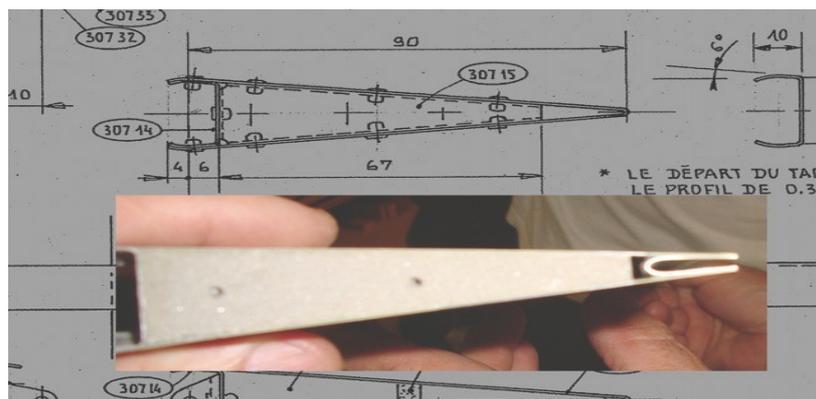
Plusieurs constructeurs ont manifesté leur regret de ne pas pouvoir être des nôtres : Daniel Bolot, Gérard Bordage, Hubert Frican, Miguel Martinez Herraiz, Christophe Rousseau, Bernard Resch, Guy Stafler et d'autres peut-être...

Quelques points au fil de la réunion

Remarque : Sauf erreur (hélas toujours possible), toutes les suggestions incluses dans ce texte ont été validées par Michel Colomban que nous remercions pour sa participation très active à toutes nos divagations (toujours constructives).

Le tab (plan 307)

Le tab (plan 307) : il est utile de terminer le profil par un bord épais rectangulaire ou, mieux, Michel Colomban préconise la finition faite par Jean-Luc et Manu : un rectangle de 0,4 plié en deux et inclus (collé) dans le bord de fuite qui reste «ouvert», c'est aérodynamiquement meilleur et plus facile à faire, voir image :

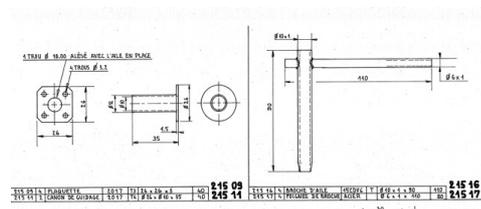
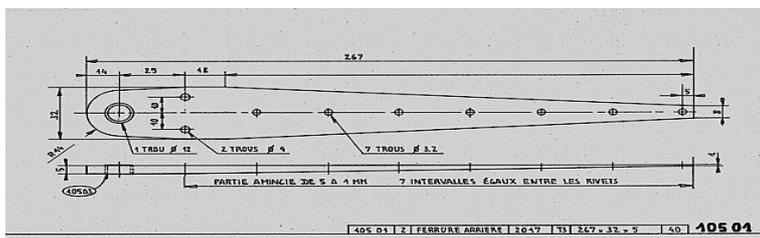


Combien de MC100 ?

En parcourant la liste des dossiers et les informations connues des participants on trouve 18 MC100 en état de vol (20 construits mais 2 détruits) et 4 proches de voler.

Les bagues 10503 (emplantage d'aile)

Ces bagues sont inutiles et surtout il ne faut pas les faire en acier car la broche 21516 pourrait alors gripper. Si les axes prennent du jeu avec le temps, aléser plus gros et mettre une bague alu rapportée.



Fraises pour rivets tête fraisée de la peau

Pierre (15) peut prêter une fraise micrométrique qui permet un affleurement parfait des rivets externes. On peut la lui demander au moment venu c'est à dire lors de la pose des flans et du dos.

Commandes Chabord

Chabord père (Maurice ?) étant à la retraite il convient de s'adresser à Chabord fils (Alain ? voir aussi le site <http://www.chabord.com/> et les coordonnées : 125, route de Bellegarde 74330 Epagny-France Tél : 04 50 22 14 02 Fax : 04 50 22 00 83, mail : alain.chabord@wanadoo.fr, voir aussi en annexe des infos glanées sur internet). L'atelier rouvre le 24 août (2009, après congés d'été). La qualité du travail demeure mais la demande pour MC100 restant très faible, cela peut démotiver le fournisseur, il y a tout intérêt à regrouper les commandes. Plusieurs d'entre nous sont en contacts :

- Pierre (15) connaît bien Chabord (père et fils) et propose de coordonner une commande groupée de réservoirs (huile),
- Manu (131) habite à proximité,
- Christophe (86) a une commande en cour,
- Alain (128) doit recevoir un jour (?) des palonniers (pré-payés par rachat d'une commande antérieure) reprendra aussi contact.

à suivre ...

Approvisionnement en colle

Pour l'araldite (araldite 420 préconisée dans le manuel) Manu se fourni chez Gaches Chimie Spécialités (173 € le conditionnement + frais de port 30 euros qu'on peut éviter en allant sur place, joindre Mme Cennet CAGLAR

tél : 04 72 79 03 72, 5, rue Clément Ader, ZI Mi Plaine, 69740 Genas. Il y a aussi Gaches Chimie Spécialités, 8 Rue Labouche, ZI de Thibaud, 31084 Toulouse, tél : 05 61 44 67 67, ou encore <http://www.gaches.com/> (où on trouve la liste des agences).

Alain (128) utilise l'**adékit A175** (aussi citée dans le manuel et utilisée par Dynaéro), fournisseur : composite distribution (3 rue de la Garenne ZAC de la Pentecôte 44700 ORVAULT contact Jean-François Buléon 06 09 73 72 77 ou voir www.composites-distribution.com). L'adékit est livrée en cartouche double. On peut facilement faire un double piston pour collecter simultanément les deux composants. Jean-Luc a aussi utilisé l'adékit pour coller le réservoir.

Collage de la verrière : on peut se procurer la colle spécifique (MSP15) chez Dynaéro. On peut voir Jean-Luc (42) pour toute précision : attention coller la verrière est un point délicat.

Approvisionnement en enduit de protection

Pas d'autre filière connue que celle d'ULM Techno (le produit est reconditionné par ce revendeur : on l'a en petites quantités, mais on n'est sûr de rien), autrement on peut l'avoir chez PPG (3 bidons de 5 litres !) voir à ce sujet Dominique (132) ou le forum.

Éthanol dans le carburant

La présence d'éthanol dans le SP95 est évoquée comme un risque difficile à mesurer. Plus généralement la composition du SP95 peu fluctuer sans avertissement du consommateur. Maurice (140) signale qu'il y a eu aussi des débats aux US (forums ?) sur la question avec des conclusions plutôt rassurantes (peu ou pas d'effet nocif constaté sur le fonctionnement des moteurs) mais nul doute que le jour venu, il faudra bien se renseigner sur la question et s'assurer que le carburant n'attaque pas le réservoir (cf. déboires de Dynaéro avec les réservoirs dans les ailes).

Suite de ces journées et du groupe

Il est toujours constaté avec regret une faible participation sur le **forum** (<http://mc100.frbb.net/>) avec les interrogations qui en découlent : est-ce le bon moyen pour échanger ? Manu verrait son

remplacement par autre chose : par exemple une liste de mail, son argument étant qu'on consulte plus facilement son mail. D'autres (comme Alain) sont d'accord pour tester d'autres outils mais aussi attachés au maintien du forum tant qu'on a rien d'autre de mieux pour le remplacer. Il reste donc conseillé aux constructeurs qui ne l'auraient pas encore fait de s'abonner à ce forum (voir Manu), de mettre l'adresse du forum dans leurs marques-pages, de le consulter et d'y mettre des contributions. Hassen (122) encourage notamment la diffusion par cette méthode de trucs ou d'astuces de construction (même très simples) que nous pouvons partager.

L'importance vitale d'une **liste d'adresses de mail fiables** est évidente. A ce sujet Michel Colombar propose d'utiliser la lettre de convocation au rassemblement de l'ascension 2010 pour collecter les adresses des constructeurs MC100 (Alain et lui communiqueront sur la question). Il est aussi recommandé de faire des mails avec liste de destinataires cachés pour éviter la capture des adresses par des indélébiles. Alain (ou d'autres ?) fera des propositions à ce sujet (= liste de diffusion cachée).

Erfin, à l'unanimité (moins une voix ?), il est décidé de fixer dès maintenant **les prochaines JMC100 2010 au samedi 7 et dimanche 8 août 2010 sur le terrain de Challes les eaux**. Cependant, Manu n'étant pas sûr de son emploi du temps à si longue échéance, il est entendu que la date (où le lieu) pourront éventuellement être revus si il était empêché.

Il n'y a pas de compte rendu du repas convivial du samedi soir (au restaurant du golf à Challes), pour savoir ce qui s'y est dit il fallait y assister. Toutefois quelques photos sont sur le Web...

Les participants remercient vivement Manu pour son hospitalité et le plébiscitent pour continuer ... ils soulignent aussi la gentillesse et l'efficacité des gérants et gérantes de la cantine du CSVVA (Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin), enfin ils remercient tout particulièrement Michel et Marie-Jeanne Colombar de leur amicale et attentive présence.

Annexe

Liste des MC100 terminés en août 2009

Cette liste a été glanée en cours de réunion et collectée par Manu.

| | |
|------------------------------|---|
| 01 F-PECH rotax 912 Colomban | 02 D-WESH rotax 912 Huber (fils) |
| 03 F-PETI rotax 912 Mahé | 04 F-PALU rotax 912 Texier |
| 06 F-PNDL limbach Gagne | 07 F-PCJD ? détruit |
| 10 F-PCTL rotax 912 Dalo | 36 F-PPIC rotax 912 Gallego |
| 39 ? rotax + MT Lenet | 40 F-PAVO rotax 912 ex-Dublanchet |
| 59 ? rotax Mazel | 60 ? jabiru 6 cyl Herault |
| 61 F-PHRJ rotax Lemonnier | 70 F-PZMR rotax 912 Delepinau |
| 80 D-? rotax 912 Osthaus | 87 F-PECM rotax 912S Henry |
| 89 F-PCSG jabiru ex-Stafler | 98 ? ? détruit |
| 141 ? ? Bruckner | 44 ? en plastique continental 90CV Maurel |

Adresses d'hébergement à noter pour l'an prochain

- 1) chambres au CSVVA, sur le terrain, dans la mesure des disponibilités, (se renseigner au préalable auprès de Manu).
- 2) bar Hôtel les Ailes (en face de l'entrée de l'aérodrome, 60 avenue de Chambéry, Challes-les-Eaux 73190, France, tél 04 79 72 79 60.
- 3) hôtel Restaurant Buffal'Hotel, La Ravoire, Lieu-dit "La Trousse", RN 6 tél. : 04.79.71.37.06

Entreprise Chabord

Texte tiré du Web sur les entreprises Rhône Alpes (avril 2003 - N° 1462) :

Chabord équipe les avions de tourisme

L'atelier Chabord d'Epagny, près d'Annecy, emploie une douzaine de salariés. Sous la férule de Maurice Chabord, le maître des lieux, des ouvriers s'affairent à créer des pots d'échappement sophistiqués pour voitures de sport et avions de tourisme. Cet orfèvre de la mécano-soudure a mis au point un échappement qui permet de gagner en puissance, de réduire sensiblement les vibrations, la consommation et surtout les nuisances sonores. Après avoir obtenu une aide de l'Anvar, Maurice Chabord a pu embaucher un ingénieur et obtenir l'homologation du modèle Mousquetaire, qui équipe l'armée française pour la formation des pilotes. Trente-cinq appareils de ce type ont été équipés, et d'autres devraient suivre.

Ce savoir-faire, Maurice Chabord l'a acquis dans la compétition automobile en travaillant pour des écuries de prestige comme Benetton, Renault Sport, Williams, BMW ou Arrows. Il a équipé la 205 turbo 16 Peugeot, vainqueur du Championnat du monde des rallyes, la 905, qui court les 24 heures du Mans, ou encore l'écurie Toyota. L'automobile représente 85 % du chiffre d'affaires de l'atelier.

Claude Mazoyer