



Faire comme ce bel oiseau :
voler !



MON PARCOURS en quelques lignes de 1953 à 1995

---1 AULNAT	de déc. 1953 à sept. 1955	élève-pilote	2 ^{ème} class
---2 NIMES-COURBESSAC	de avril à juin 1954	“	sergent
---3 MARRAKECH	de sept. 1955 à sept. 1956	“	“
---4 MEKNES	de sept. 1956 à mai 1957	“	“
---5 ORANGE-CARITAT	de juin 1957 à sept. 1957	“	“
---6 CREIL	de sept. 1957 à février 1958	pilote EE	S/LT
---7 MONT DE MARSAN	en février 1958	“	“
---8 VAL D'ISERE	de mars à juin 1958	“	“
---9 CREIL	de juillet à sept. 1958	pilote EC	“
---10 ALGERIE--KENCHELA	de sept. 1958 à août 1959	“	“
---11 CREIL	de sept. 1959 à mars 1960	pilote SCP	“
---12 MEKNES	de avril 1960 à février 1961	moniteur	LTT
---13 TOURS	de février 1961 à sept. 1962	pilote CP	“
---14 SALON	de sept. 1962 à août 1963	“	ASP
---15 CAZAUX	en sept. 1963	“	“



MON PARCOURS en quelques lignes de 1953 à 1995 (suite)

---16 CREIL	de oct.1963 à août 1967	“	LTT
---17 DIJON-LONGVIC	de sept.1967 à juillet 1971	Cdt d'escadrille	CNE
---18 SALON	de août 1971 à juillet 1973	adjt Cdt d'escadron	“
---19 NANCY-OCHEY	de août 1973 à sept. 1976	“	CDT
---20 DIJON-LONGVIC	de sept.1976 à avril 1978	chef des OPS 2 ^{ème} EC”	
---21 METZ-FRESCATY	de mai 1978 à juillet 1980	chef COFATAC	LCL
---22 DIJON-LONGVIC	de août 1980 au 17 01 1983	chef des MO	“

Comme RESERVISTE

---TOULOUSE EM 11ème DP	de déc.1986 à août 1988	OLFA	“
---NIMES EM 6 ^{ème} DLB	de sept.1988 à janvier 1995	“	COL

ctp 2008



Caudron G3 vers 1920



Caudron G3
moteur Anzani 80HP



Hydravion FBA
moteur Clerget de 130 HP

Fédération Aéronautique
Internationale

FRANCE

Nous soussigné, pouvoir sportif
reconnu par la Fédération
Aéronautique Internationale
pour la France, certifions que :

M^r: Albert Ratel.
né à Moulins le Comte P. d. C.
le 8 avril 1899
ayant rempli toutes les conditions
imposées par la F.A.I. a été breveté :

Pilote-Aviateur
à la date du 5 Novembre 1919
Commission Sportive Aéronautique.

Le Président :

A. Merm



Signature du Titulaire :

A. Ratel

N^o du Brevet : 17.483.



Breguet XIV



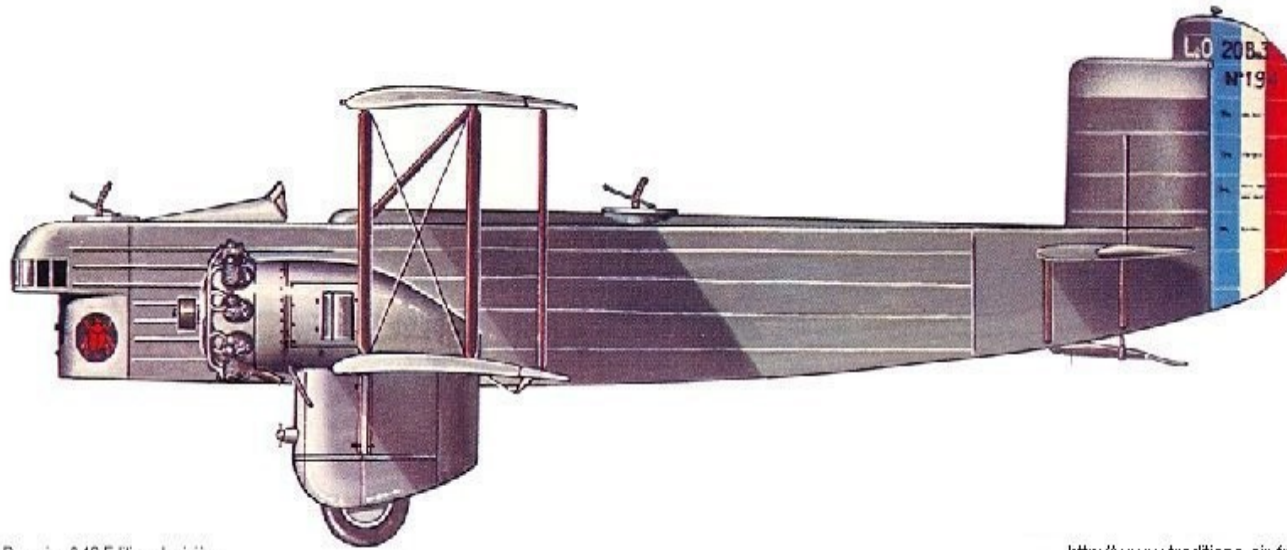
Breguet 19



Potez 25



Potez 29

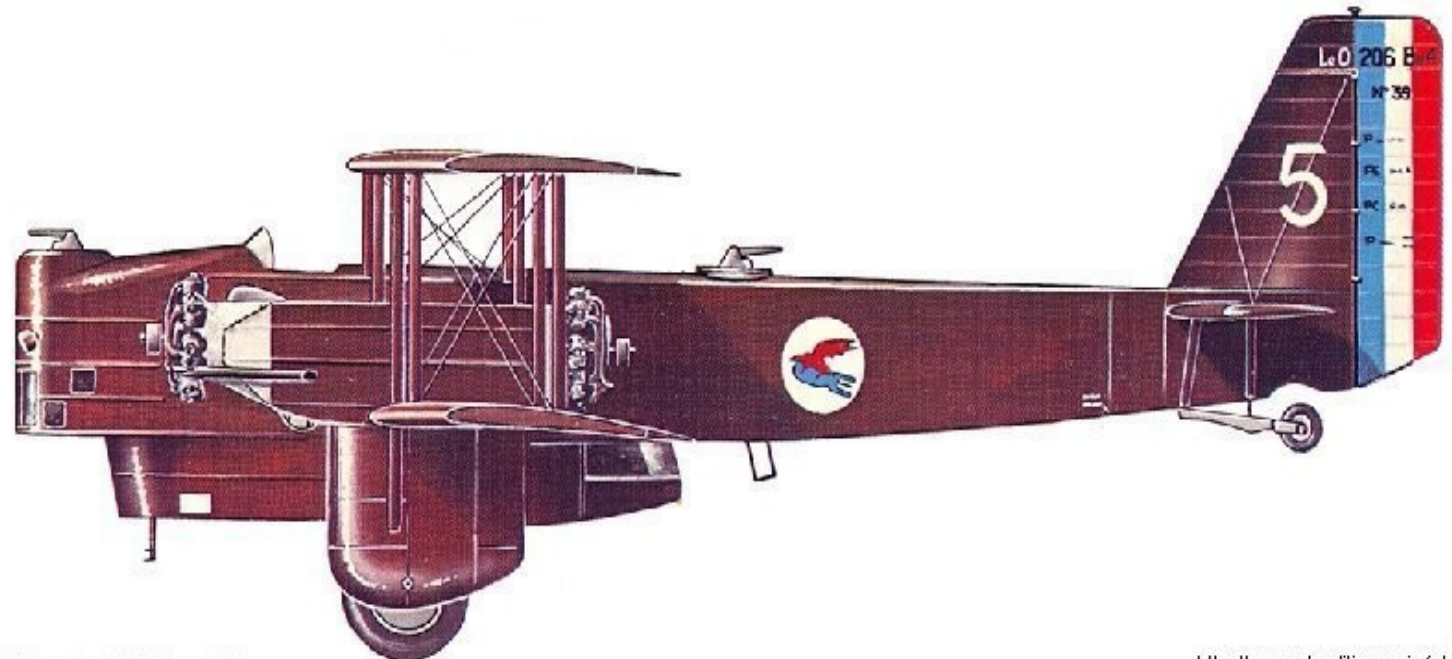


Léo 20

DR © Docavia n° 12 Editions Larivière

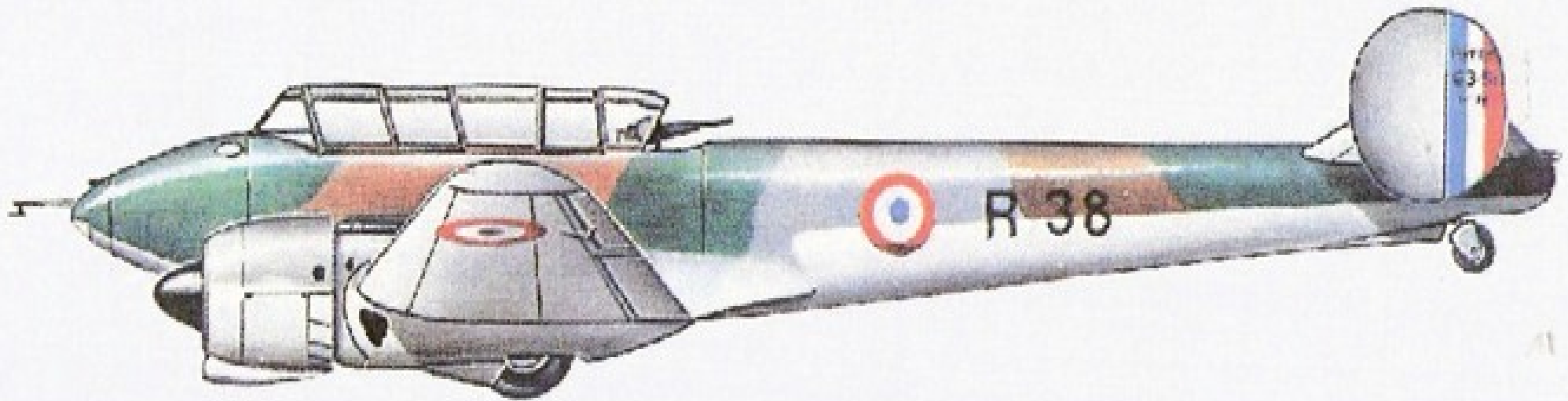
<http://www.traditions-air.fr/>

Léo 206



DR © Docavia n° 12 Editions Larivière

<http://www.traditions-air.fr/>



Potez 63.



adjudant chef RATEL
pilote à Meknès vers 1930





Mon papa



avec ma maman
devant un Breguet 19

23 mai 1931



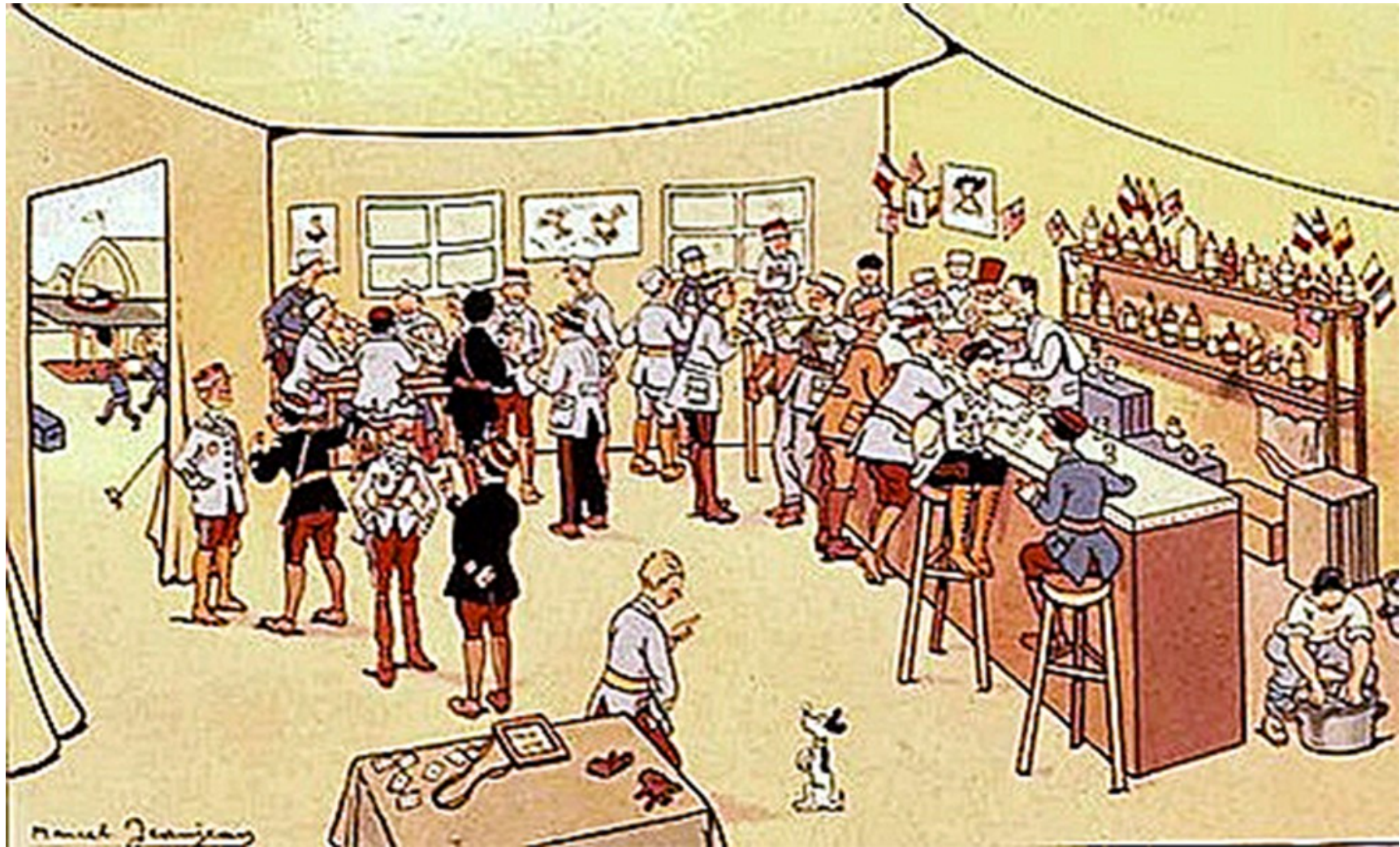
7 ème escadrille à Meknès devant un Potez 25



Crash d'un Potez 25 à Meknès en février 1935



l'aviation vue par l'artiste
Marcel Jeanjean (Sète 1893 – 1973)



Et le bar de l'escadrille par Marcel Jeanjean

AUTUN, le 24 OCTOBRE 1953.

ÉCOLE MILITAIRE PRÉPARATOIRE
D'AUTUN
(Saône-et-Loire)

TÉLÉPHONE : 94

C. C. P. DIJON 3600.01

*Les réponses doivent être adressées
au Commandant
de l'École Militaire Préparatoire d'Autun
sans indication de nom*

N° 1597 Maj/W

OBJET :

Le Chef de Bataillon MONNIER

COMMANDANT L'ÉCOLE MILITAIRE PRÉPARATOIRE D'AUTUN

à Monsieur RATEL, Officier de Paix
Principal
10, Chemin de Nazareth

MONTPELLIER

(Hérault)

Suite à ma lettre n° 1421 du 3 Octobre 1953.

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que par Décision Ministérielle n° 170.410 PM/2.E du 21-10-1953 le Ministre a décidé qu'il autorisait votre fils à contracter son engagement de 5 ans au titre de l'armée de l'Air.

Veuillez agréer, Monsieur,
l'assurance de mes meilleurs sentiments.

P.O. Le Major,



Monnier

autorisation
d'engagement
dans
l'armée de l'air
en octobre 1953

Stampe SV4A



Stampe SV4C



MINISTÈRE DES FORCES ARMÉES

SERVICE DE SANTÉ DE L'AIR

Centre d'examen médical
du Personnel navigant de l'aviation

N°449 / C.E.M.P.N. 4^e R.A.
(Numéro du registre des opérations)

5

MODÈLE N° 268 SANTÉ AIR

Format : 0 m. 21 x 0 m. 14

EXAMENS MÉDICAUX
DU PERSONNEL NAVIGANT
DE L'AVIATION
de CLERMONT-FERRAND

COMPTE RENDU D'EXAMEN

NOM: R A T H L (en lettres capitales)	Grade: 2^e Classe
Prénoms: Roland	Formation: B.F. 745 Aulnat
Date et lieu de naissance: 17.1.1933 à Mecknes (Maroc)	Spécialité: Elève Pilote
Profil aviation: SCA - SVA - SCA - SAA. 0 / / / /	Motif de l'examen: ADMISSION
CONCLUSIONS	Recrutement Permanent
Apte à l'emploi de INAPTE Elève Pilote	C.R.P.N.
Inapte { définitivement temporairement, pour une durée probable de	Durée de validité 6 mois
Peut être reclassé dans l'emploi de	Date de l'examen: 29 JUIN 1954
Devra se représenter au C. E. M. P. N. le	Le (grade) Le Médecin Lt Colonel VIDAL ET
(Rayer les mentions inutiles)	Nom: Médecin-chef du C. E. M. P. N. de l'aviation
DESTINATAIRE :	de CLERMONT-FERRAND
Monsieur le Commandant de (1) la D.E. 745 - Aulnat	
s/couvert de Monsieur le Général commandant la 1^{re} région aérienne (2) à	
(1) Formation. (2) ou Commandement de rattachement	



29 juin 1954

Inapte !

ou inepte ?

6

SECRETARIAT D'ETAT AUX FORCES
ARMÉES "AIR"

N° 4226 /EMFA/A/5/
CIV

PARIS, LE 30 JUILLET 1954

- D E C I S I O N -

relative au cas de certains élèves pilotes
de la B.E. 745 - AULNAT.

1.- Par dérogation exceptionnelle aux dispositions de l'I.M. N°
550/EMFAA.3/OP/1 du 27.1.1954 fixent l'aptitude physique requise
en 1954 pour les emplois du Personnel Navigant de l'Armée de l'Air,
les militaires de la B.E. 745 dont les noms suivent sont déclarés
aptes à l'emploi d'élève pilote.

BELLON	Michel	NICOLE	Jean-Jacques
DOUILLARD	Claude	RATEL	Roland
GAILLER	Roland	RIGOT	René
L'EGRES DE LA SALLE Bruno		ROCHE	Stienne
MAZEAUD	Bernard		

Après avoir effectué à la B.E. 707 leur phase élémentaire
de pilotage ils seront dirigés sur l'École de Spécialisation
Bi-moteur à AVORD

11.- En ce qui concerne les militaires:

ANTZENBERGER	Jacques	SALMON	Roger
CHAPEL	Henri	ROY	Christian
RJQUES	Guy		

La décision interviendra dès que les dossiers des intéressés
auront été reçus par le Bureau Médical

PAR ORDRE
Le Général de Division Aérienne
M.GELLES, Major Général de l'Armée de l'Air

signé : Illisible

"Pour Copie certifiée conforme"

Aulnat, le 4 Août 1954
Le Commandant TRISSIERE
Commandant le Centre de Rassemblement
du Personnel Navigant

DESTINATAIRES:

- lère Cie P.N. (pour notification écrite aux intéressés)
- C.E.M.P.N. 843 (pour information)
- Dossier élève



30 juillet 1954

dérogation
exceptionnelle



premier vol
sur T6
17 octobre 1955





Avec mon moniteur
en 1955

En
patrouille
Marrakech
1956





T6 au décollage



avec
«notre» Buick



vallée de l'Ourika

SERVICE DE SANTÉ DE L'AIR

Format : 0,14 x 0,21

Centre d'examen médical
du Personnel navigant de l'aviation

EXAMENS MÉDICAUX
DU PERSONNEL NAVIGANT
DE L'AVIATION
de **RABAT**

N° **9194** /C.E.M.P.N./ V° R.A.
(Numéro du registre des opérations)

COMPTE RENDU D'EXAMEN

NOM : RATEL <small>(en lettres majuscules)</small>	Grade : SERGEANT
Prénoms : ROLAND	Formation : B.A. 708 MEKNES
Date et lieu de naissance : 17.1.33 à MEKNES (MAROC)	Spécialité : ELEVE PILOTE
Profil aviation : SGA - SVA - SCA - SAA IBIS I I I	Motif de l'examen : CONTROLE
CONCLUSIONS	
Apte à l'emploi de ELEVE PILOTE (Dérogation N° 4226/EM FA/A/5PN du 30.7.54)	
Inapte <input checked="" type="checkbox"/> définitivement. INAPTE	à l'entrainement au siège éjectable
<input type="checkbox"/> temporairement, pour une durée pro- <input type="checkbox"/> table de	
Peut être reclassé dans l'emploi de	
Devra se représenter au C.E.M.P.N. le (Rayer les mentions inutiles)	
DUREE DE VALIDITE DE L'APTITUDE : UN AN	
20 DECEMBRE 1956	
Date de l'examen :	
Le (grade) Colonel MONTAGARD	
Nom : Colonel MONTAGARD Médecin-chef du C.E.M.P.N. 842 de RABAT	
de	
à	

(1) Formation.
(2) Ou Commandement de rattachement.

20 décembre
1956

inapte
à l'entrainement
au siège
éjectable

Shooting star T 33



en
patrouille
à
Meknès





Vampire à Meknès



remise
du macaron
de pilote
de chasse





Mystère II



photo Escadron 1 / 10

Collection Pierre BREGERIE



MD 454 Mystère IV A

*OPS
à insérer
Linet PV*

Centre d'examen médical
Personnel navigant de l'aviation

EXAMENS MÉDICAUX
DU PERSONNEL NAVIGANT
DE L'AVIATION

N° *156* / C. E. M. P. N. / 2° R. A.
(Numéro du registre des opérations)

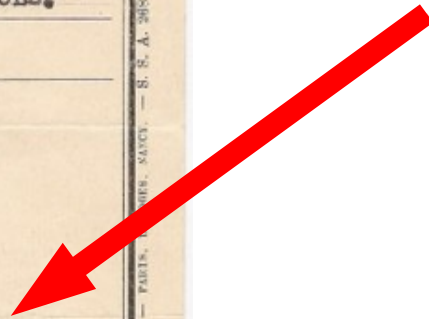
de PARIS.

COMPTE RENDU D'EXAMEN

NOM : RATEL (en lettres capitales)	Grade : S/Lieutenant
Prénoms : Roland	Formation : Esc. 3/10 CREIL
Date et lieu de naissance : 17.I.1933 à MEKNES (Maroc)	Spécialité : PILOTE DE CHASSE
Profil aviation : SGA - SVA - SCA - SAA <i>1 1 1 1</i>	Motif de l'examen : CONTROLE.
CONCLUSIONS	
Apte à l'emploi de Pilote de Chasse et Reconnaissance <i>un an</i>	
Inapte <input checked="" type="checkbox"/> définitivement <input type="checkbox"/> temporairement, pour une durée probable de	
Peut être reclassé dans l'emploi de	
Devra se représenter au C. E. M. P. N. le (Rayer les mentions inutiles)	
INAPTE A L'ENTRAINEMENT AU SIÈGE CIRCULAIRE	
DESTINATAIRE :	Date de l'examen : 20.I.1958
Monsieur le Commandant de (1) <i>3/10 Creil</i>	Le (grade) Médecin Colonel
s/couvert de Monsieur le Général commandant	Nom : RABOUTET Jean
la région aérienne (2) à	Médecin-chef du C. E. M. P. N. de l'aviation de PARIS.

(1) Formation.
(2) ou Commandement de rattachement.

Inapte (suite)



IMP. CARRE-LAVERGNE ET C^o, 31-33-35, RUE DE LA HARPE, PARIS, 6^e - S. N. A. 205



photo C.E.A.M

Collection Pierre BREGERIE

SMB2

En SMB2 à Gallière (Mont de Marsan)





dans
les
Landes

un
drôle
de
pin





T 6 en Algérie



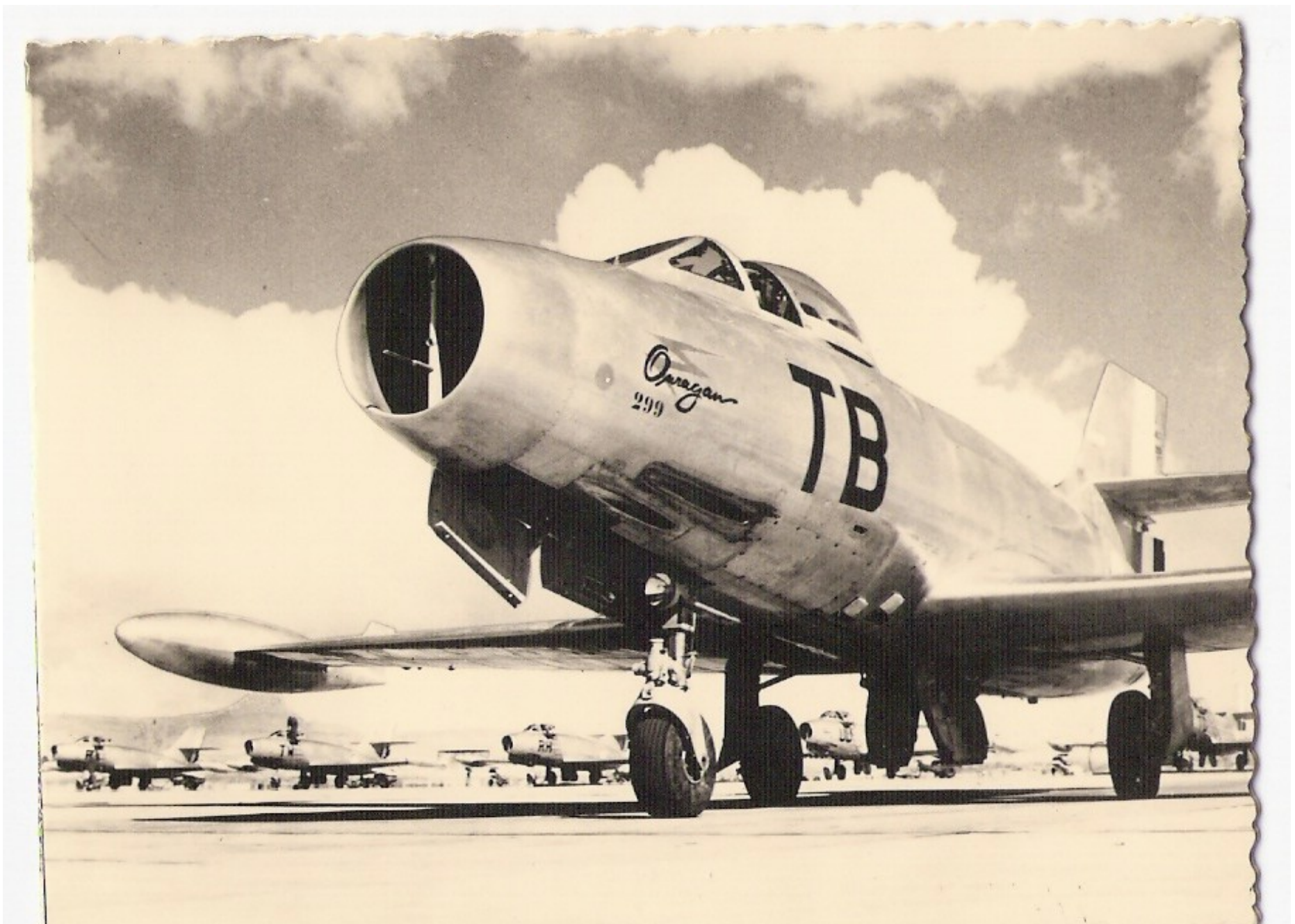
T6 au décollage



Broussard MH 1521 en Algérie



T 33 à Meknès en 1959



MD 450 Ouragan à Meknès



CM 170 Fouga Magister à Meknès



FOUGA MAGISTER
Ecole de l'Air B.A. 701 Salon de Provence



Fouga Magister à Salon



Super Mystère B2



SO 4050 Vautour N à Creil



CM 170 Fouga Magister (Salon)

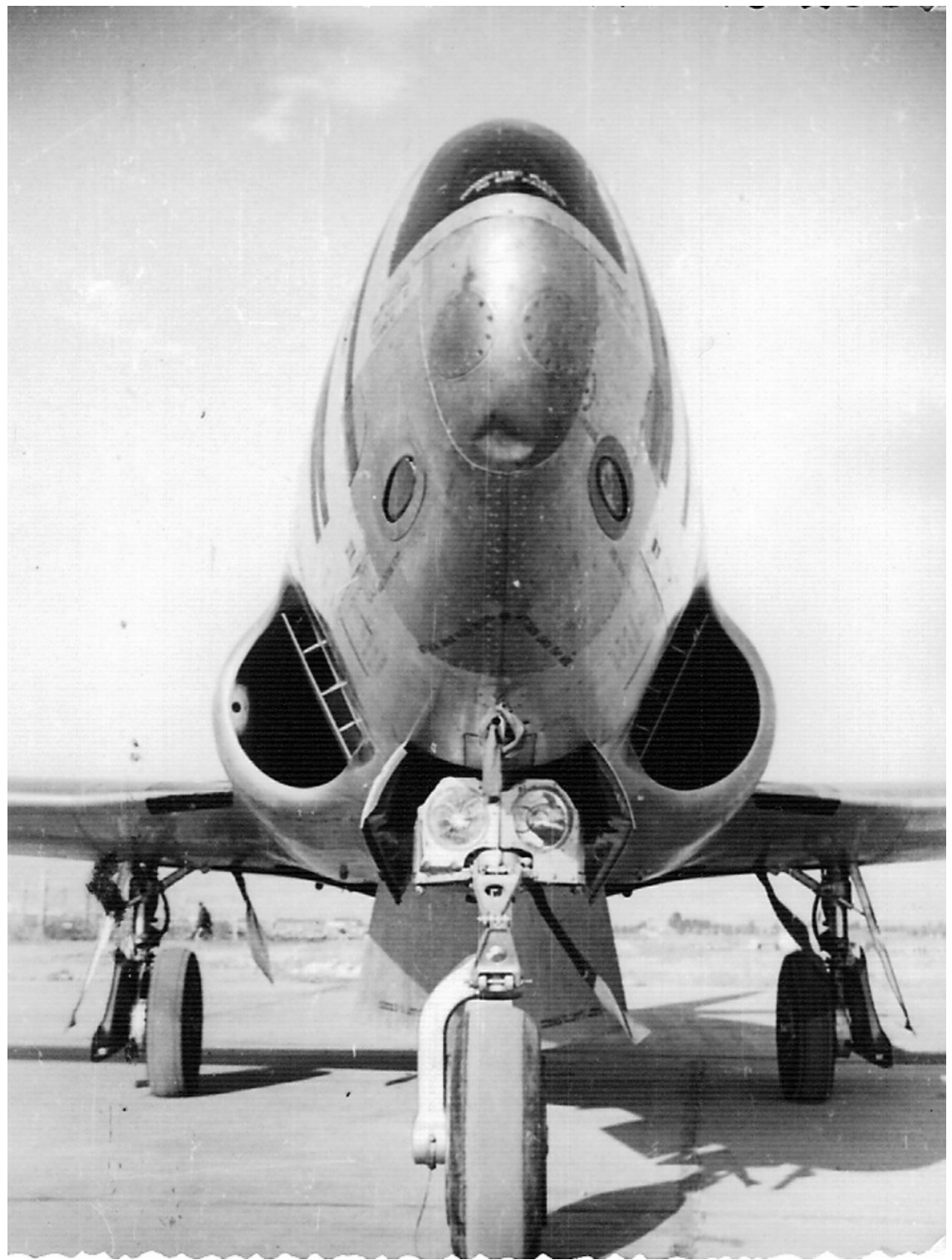


MS 760 Paris



Broussard MH 1521

T 33 à Dijon



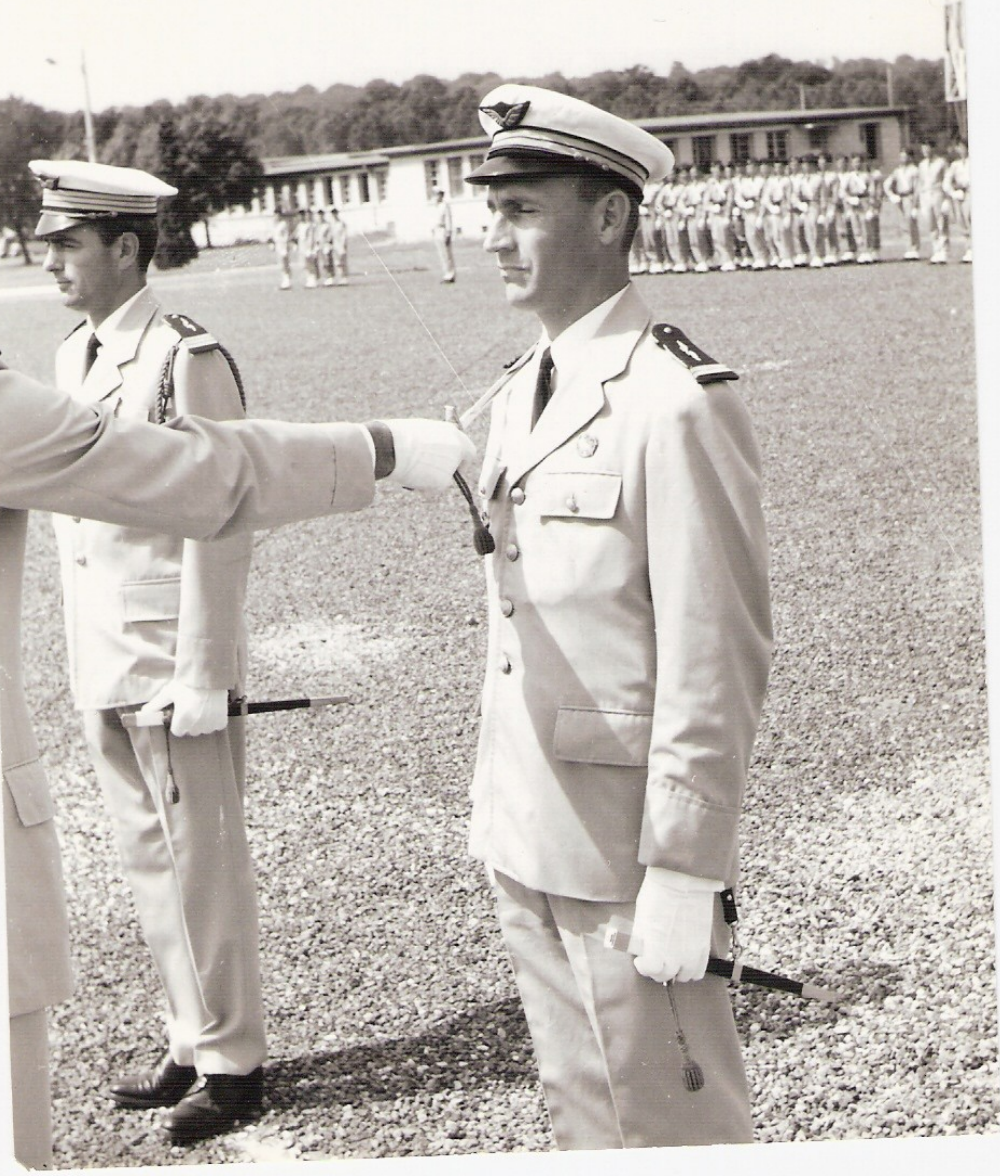


MD 312 Flamant



porte drapeau
à Creil
en 1967

remise de
la légion d'honneur
en Juillet 1967





Collection Henri Guyot

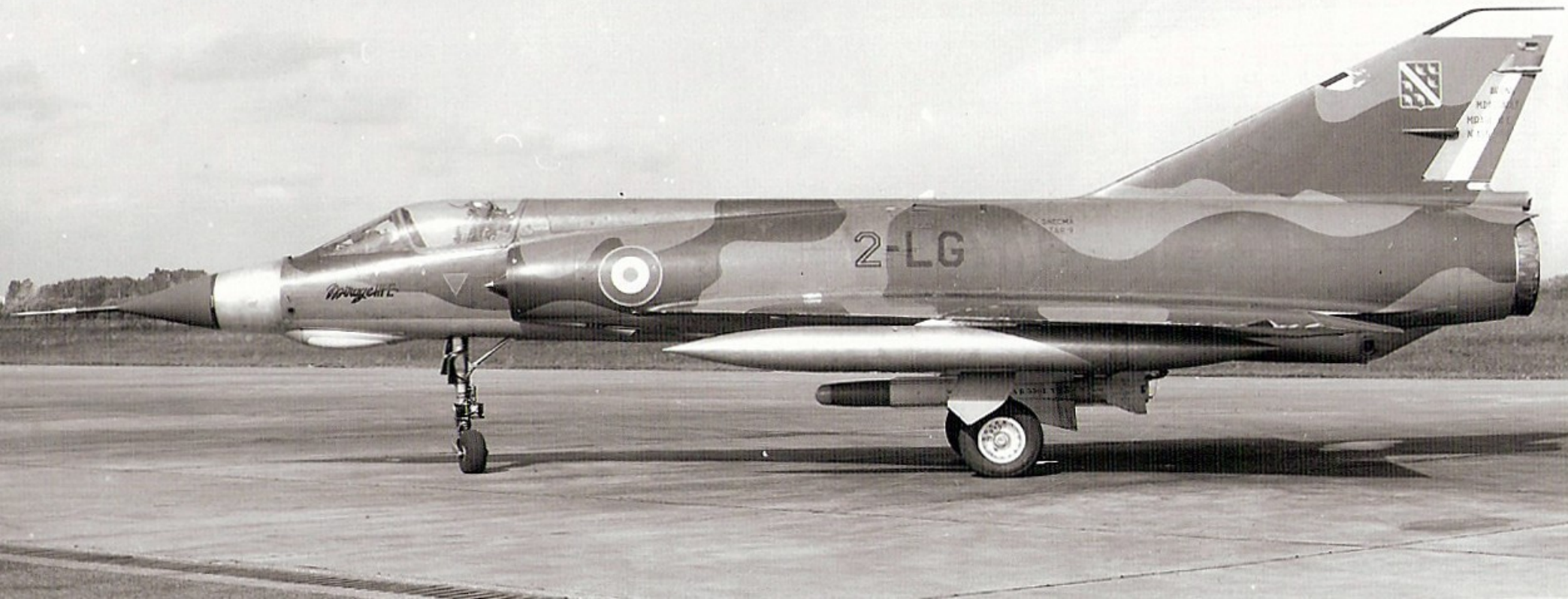
Mirage III B à Dijon



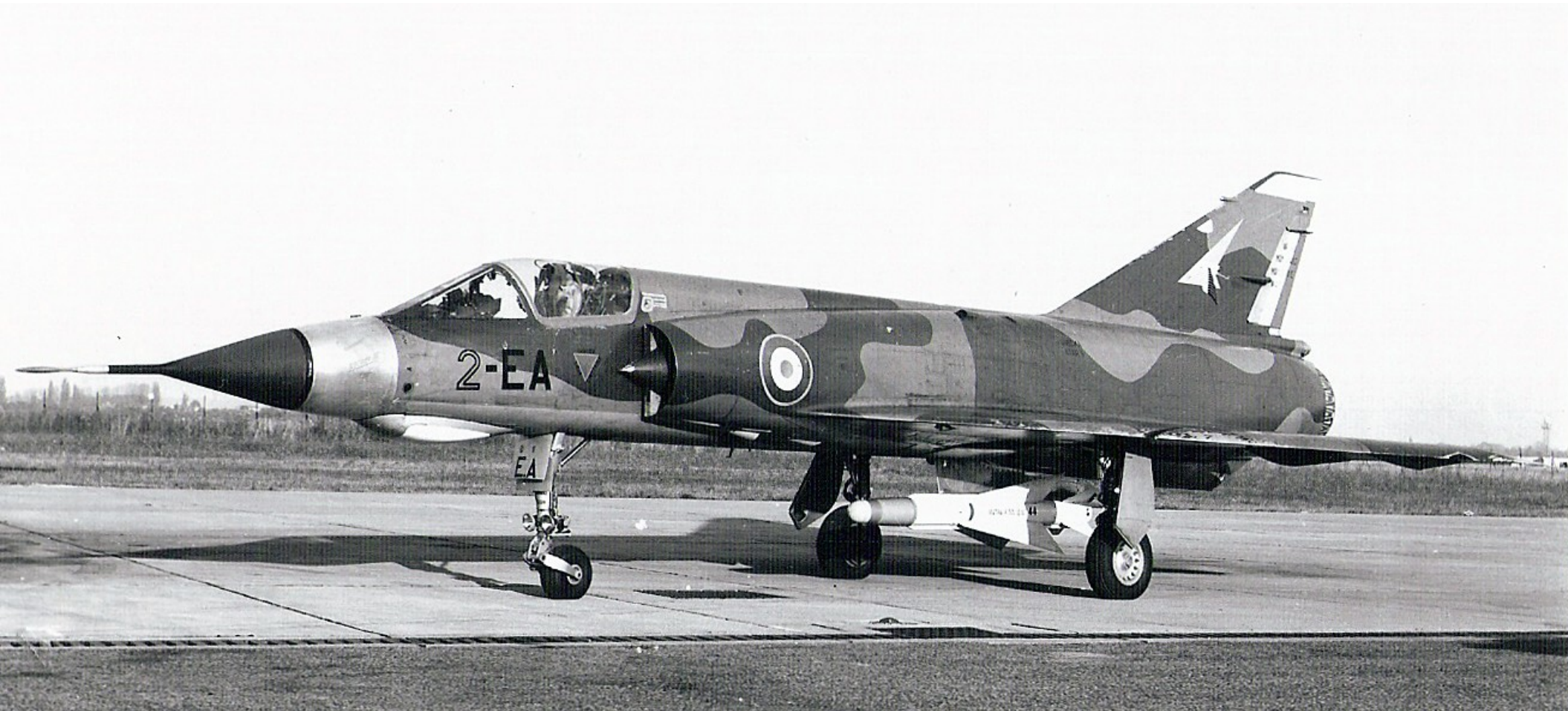
Mirage III C à Dijon



Fouga Magister à Dijon



Mirage III E de l'escadron 3-2 à Dijon



Mirage III E de l'escadron 1-2
Cigogne à Dijon



Mirage III BE de Dijon



Mirage 5 belge à Dijon



T 33 à Meknès



MH 1521 Broussard à Dijon



Escadron 2-2
Côte d'Or
Dijon

RATEL



CHAMINADE
NIOX-CHATEAU

GRIMALDI
CHARRIN

MURINET
BURLOT

RATEL

GOUSSET
PHEUT

PEUET

LOISY
CHATEAU

BRION
DOPRAT

PERRIN
BALLON

TRICEROND
MACHARONNE





Tom Cruise
dans
Top Gun ?



mais non !
le commandant
de l'escadrille
SPA 65 Chimère
Dijon (1970)





Escadrille SPA65 Chimère à Dijon



Escadrille SPA65 Chimère à Dijon



Fouga

Mystère IV A



Broussard



Salon de
Provence 1971



Fouga

Mystère IV A

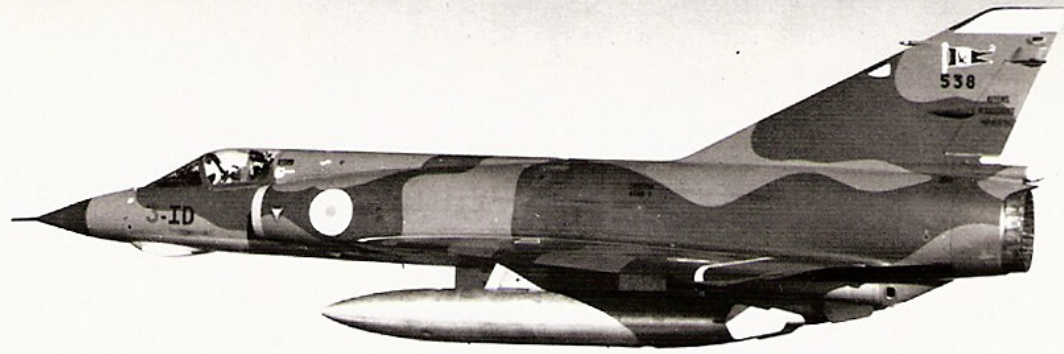


Broussard



Salon de
Provence 1971

1/3 Navarre

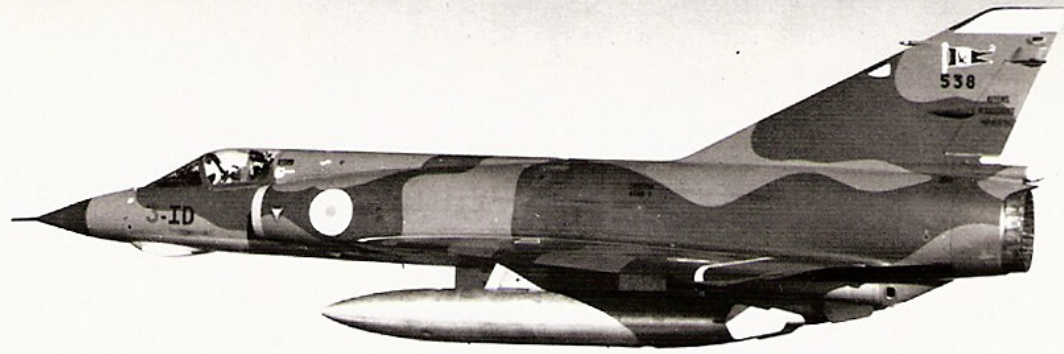


Mirage III E
Nancy Ochey
janvier 1975



Meilleurs Vœux

1/3 Navarre



Mirage III E
Nancy Ochey
janvier 1975



Meilleurs Vœux



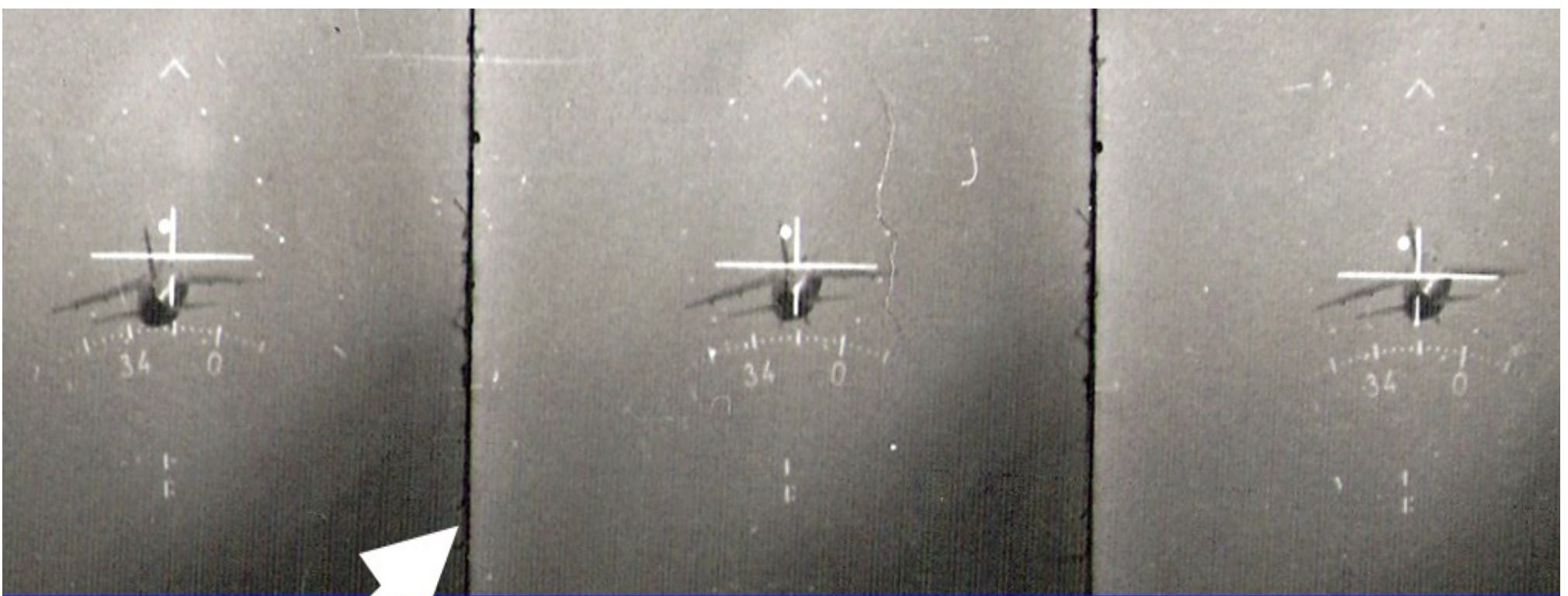
Mystère 20 au CPIR à Luxeuil



CF5 canadiens, Ochey novembre 1976



Convoyage Mirage 5 SDE février 1975



visée avec tir fictif
sur Mirage F1

cible Soule



visée
pour
le
bombardement
d'un
barrage



TOUT le personnel de l'EC 1/3 "NAVARRÉ à SOLENZARA - 1976



EC 1/3 Navarre à Solenzara 1976



Porte avions JF Kennedy

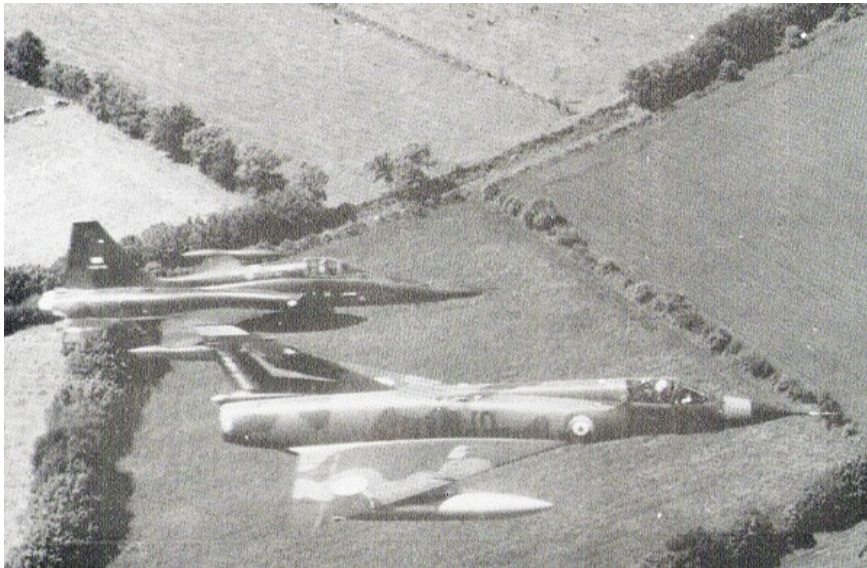
Mirages à gogo



III B à Dijon



III BE à Dijon



III E et CF 5 à Nancy



III E à l'EC 1-2 Dijon

Convoiage



à Abu Dhabi
en mars 1977



Arrivée à Abu Dhabi avec les
techniciens de Dassault,
mars 1977

Encore des Mirages



5F de l'EC 2-13



III B à Metz



III R EC 2-2



III RD de l'ER Cocotte

Et aussi ...

De l'Abeille
(= D140 Mousquetaire)

à Metz



du Bijave, WA30
célèbre planeur

à Doncourt



et toujours des Mirages

III E à Colmar



Photo Yves Fauconnier



III B et BE à Dijon

et du Fouga et du Broussard à Dijon



Collection Pierre BREGERIE



A PARIS, le 11 AOÛT 1981

mais je reste , encore par dérogation , pilote de chasse ...(sans siège...)

Le ministre de la défense,

- Vu la loi n° 72-662 du 13 juillet 1972 portant statut général des militaires ;
Vu l'I.P. n° 340/EMAA/LEG du 05 avril 1956 relative aux conditions de classement et de maintien dans le personnel militaire navigant de l'armée de l'air ;
Vu l'instruction n° 8500/EMAA/3/OP du 26 décembre 1957 relative au changement de spécialité ou de sous-spécialité du personnel navigant de l'armée de l'air ;
Vu l'instruction n° 1800/DPMAA/BEG-DEF/EMAA/1/AG du 07 août 1978 portant codification des indices et repères de spécialité ;
Vu l'instruction n° 6400/DPMAA/4/INST du 16 novembre 1978 définissant les standards d'aptitude médicale minimale à requérir dans les emplois du personnel navigant ;
Vu l'extrait du procès-verbal de la 268^e séance du 22 juillet 1981 de la commission médicale supérieure du personnel navigant des forces armées,

D E C I D E :

Le lieutenant-colonel (01.18) RATEL Roland - X 14773 P - des M.O. 05.102 DIJON, est maintenu par dérogation aux normes médicales dans la sous-spécialité "pilote de chasse" indice 01.18, sur appareils non munis de sièges éjectables.

Destinataires :
- FATAC 00.351 METZ
- BA 00.102 DIJON

Copie à :
- EMAA/3/OP
- IGAA/SEC/OPS
- CPEMPNA/BSMPN 22.668 PARIS (3ex)
- DPMAA/1/P1/DOSSTERS
- CARDIAC 03.117 PARIS



à Paris
le 11 août 1981
une décision
subtile !

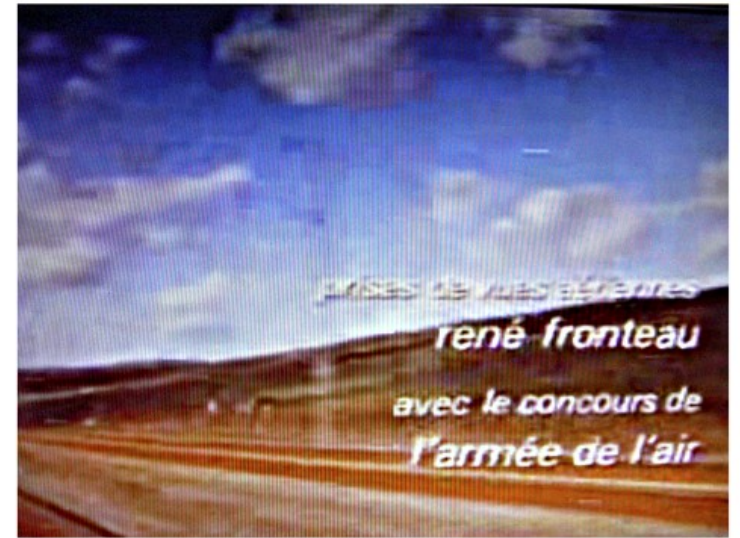
septembre 81

Mission

tgv

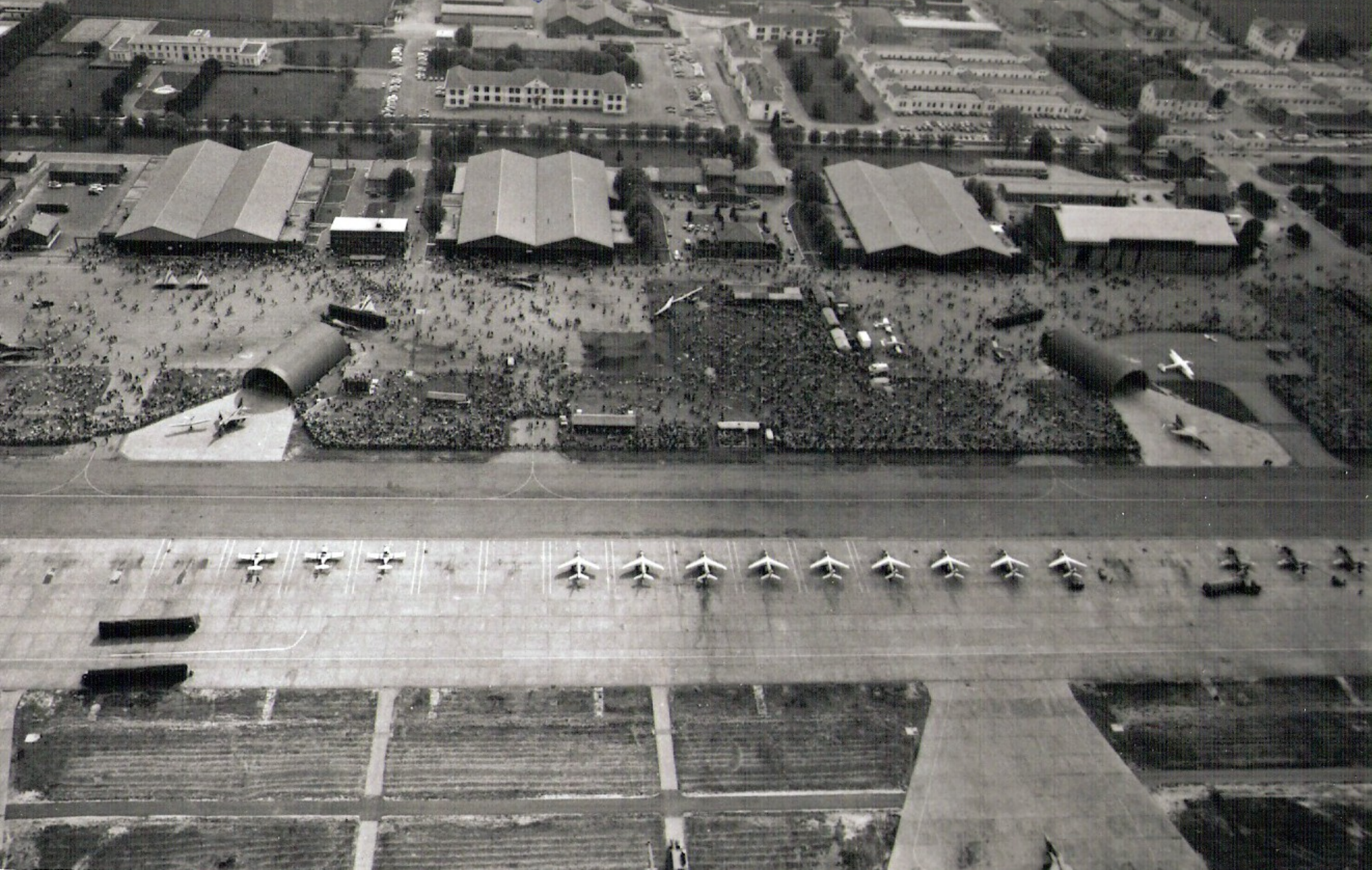


la vitesse
rend flou !





Meeting à Dijon été 1982



Meeting à Dijon été 1982



Patrouille de France

dernier bal des officiers
septembre 1982 :
le départ



en «congé» jusqu'au 16 janvier 1983

encore du Fouga
et du Broussard



et le 10 janvier 1983, cerise sur le gateau



un vol
en Mirage 2000



et le 10 janvier 1983, cerise sur le gateau



un vol
en Mirage 2000

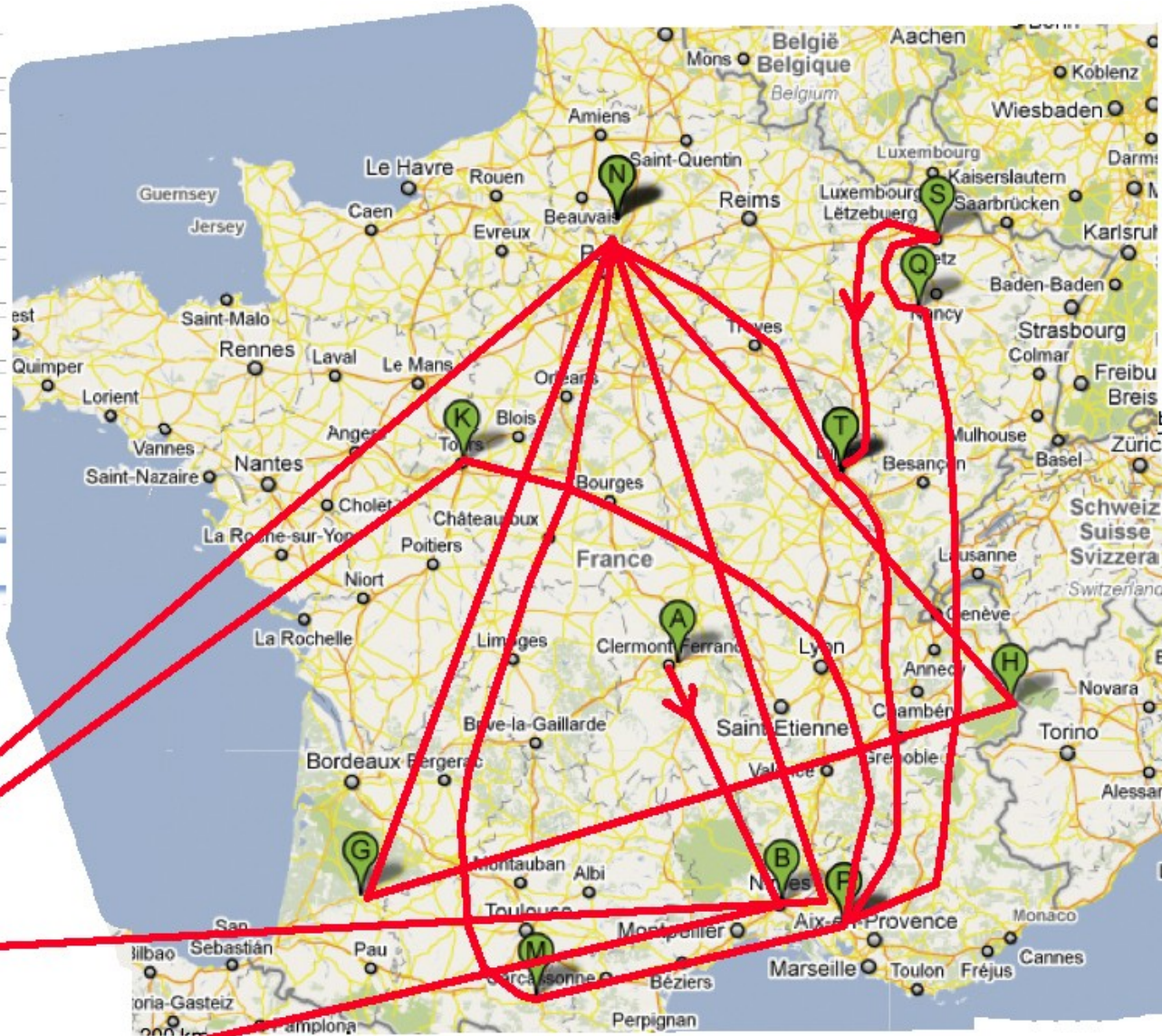


avec
siège
éjectable



Parcours... de A comme Aulnat

A Aulnat 1953	K Tours
B Nimes	L Salon-de-Provence
C Marrakech, Maroc	M Cazaux
D Meknès, Maroc	N Creil
E Orange	O Dijon
F Creil	P Salon-de-Provence
G Mont de Marsan	Q Ochey
H Val d'isère	R Dijon
I Creil	S Metz
J Meknes	T Dijon 1983



... à T comme Dijon